

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Popis území stavby	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	5
b)	Údaje v souladu s územně plánovací dokumentací	5
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	5
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
k)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	7
l)	Územně technické podmínky	7
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
o)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
p)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
q)	Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí	10
r)	Ochranné pásmo dráhy	11
2.	Celkový popis stavby	11
2.1	Celková koncepce řešení stavby	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	11
b)	Účel užívání stavby	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	11
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	12
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
g)	Navrhované parametry stavby	12

h)	Základní technické parametry stavby	12
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	13
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb	13
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
2.3	Celkové stavebně technické řešení	13
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů	13
b)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	16
c)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	17
2.4	Bezbariérové užívání stavby	17
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6	Základní charakteristika objektů	18
a)	Popis stávajícího stavu	18
b)	Popis navrženého řešení	18
2.7	Základní charakteristika technických a technologických Zařízení	18
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	19
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	20
4.	Dopravní řešení	20
a)	Popis dopravního řešení	20
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
c)	Doprava v klidu	20
d)	Pěší a cyklistické stezky	20
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
a)	Terénní úpravy	20
b)	Použité vegetační prvky	20
c)	Biotechnická opatření	20
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	22
a)	Vliv na životní prostředí	22
b)	Vliv na přírodu a krajinu	22
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	22
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	22
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	22

7.	Ochrana obyvatelstva.....	22
8.	Zásady organizace výstavby	22
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadně přístupové trasy.	22
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.	24
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
f)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba II/107 Všechnomy – rekonstrukce silnice a okružních křižovatek se nachází v mírně zvlněném území Středočeského kraje cca 10 km jihovýchodně od hranice s hlavním městem Prahou. Stavba prochází katastrálním územím Všechnomy. Silnice II/107 je silnice II. třídy vedoucí z Říčan do Týnce nad Sázavou.

Stavba řeší opravu úseku silnice II/107. Opravovaný úsek začíná v obci Všechnomy, pokračuje jižním směrem nejprve k dálnici D1 a poté dále směrem na Velké Popovice. Končí za okružní křižovatkou se silnicí III/00323. Kromě opravy souvislého úseku silnice II/107 v délce cca 0,7 km dojde i k rekonstrukci 3 okružních křižovatek. Dvě z okružních křižovatek připojují rampy z dálničního sjezdu na 15. km dálnice D1, třetí okružní křižovatka připojuje silnici III/00323 a komunikaci obsluhující Logistické centrum Všechnomy.

b) Údaje v souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolených výjimkách.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný záměr bude projednán v rámci územního řízení s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do čístopisu projektové dokumentace pro územní řízení.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Neobsazeno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukci stávající komunikace.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

Jako podklad pro návrh rekonstrukce silnice byl proveden diagnostický průzkum vozovky (zpracovatel Ing. Petr Mondschein, Ph.D., Fakulta stavební ČVUT v Praze), průzkum stávajících inženýrských sítí (Pavel Skvrna, GEOMAP s.r.o.) a geodetické zaměření stávajícího stavu (Václav Skvrna, GEOMAP s.r.o.).

Diagnostický průzkum vozovky

V celé délce sledovaného úseku je kryt tvořen asfaltem stmelenou vrstvou s maximální velikostí zrna 11 mm, s největší pravděpodobností se jedná o asfaltovou směs typu ACO 11 + nebo ACO 11 S. Tloušťka asfaltem stmelených vrstev se pohybuje mezi 140 mm až 190 mm. Ve dvou sondách byly pod asfaltem stmelenými vrstvami zachyceny zbytky původních prolévaných vrstev typu penetrační makadam. Podkladní vrstvy jsou tvořeny z větší části nestmelenými vrstvami, v sondě K2 byl l pod nimi v hloubce cca 400 mm zjištěn původní štět. V sondě K3 byla zjištěna podkladní vrstva typu SC (hydraulicky stmelená vrstva).

V podloží vozovky resp. v aktivní zóně vozovky se nacházejí materiály typu F3 MS písčité hlína (nebezpečně namrzavá zemina, podmíněčně vhodná do násypu a aktivní zóny, předpokládaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$ by se měl pohybovat mezi 10 MPa až 30 MPa, CBR při optimální vlhkosti, lze očekávat mezi 5 % až 25 %, po uložení ve vodě pouze mezi 5 % až 15 %), G4 GM štěrky hlinitý (mírně namrzavá zemina, podmíněčně vhodná do násypu a aktivní zóny, předpokládaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$ by se měl pohybovat mezi 25 MPa až 60 MPa, CBR při

optimální vlhkosti, lze očekávat mezi 7 % až 40 %, po uložení ve vodě pouze mezi 5 % až 35 %) a S4 SM písek hlinitý (mírně namrzavá zemina, podmíněčně vhodná do násypu a aktivní zóny, předpokládaný modul přetvárnosti Edef,2 by se měl pohybovat mezi 15 MPa až 35 MPa, CBR při optimální vlhkosti, lze očekávat mezi 5 % až 25 %, po uložení ve vodě pouze mezi 5 % až 15 %.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

Pozitivní vyjádření o výskytu inženýrských sítí byla získána od těchto správců.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (adresa: Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, kontaktní osoba: neuvedena, e-mail: neuveden, telefon: neuveden) - vyjádření č.j. 698393/21 ze dne 16.6.2021, obsahuje grafické i digitální (DGN) podklady, všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací a informace k vytyčení. Do výkresu sítí byly vloženy podzemní sdělovací kabely dle poskytnutých podkladů. Platnost vyjádření je 2 roky.

ČEZ Distribuce, a.s. (adresa: Teplická 874/8, 405 02 Děčín, kontaktní osoba: neuvedena, e-mail: info@cezdistribuce.cz, telefon: 800 850 860) - vyjádření zn. 0101551192 a 0101551194 ze dne 21.06.2021, obsahuje pozitivní vyjádření s výskytem NN, VN vedení, všeobecné podmínky a situační výkres v DGN. Zákres sítí byl převeden do výkresu sítí. Platnost vyjádření je do 21.12.2021.

I.T.V. CZ s.r.o. (adresa: Revoluční 383, 251 63 Strančice) – bylo poskytnuto geodetické zaměření dokumentace skutečného provedení stavby akce Strančice – Všechnomy, vodovod. Zákres inženýrských sítí byl převeden do výkresu sítí.

GasNet Služby, s.r.o. (adresa: Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-Zábřovice, kontaktní osoba: Ing. Radek Mikeš, e-mail: info@gasnet.cz, telefon: 555 901 010) - vyjádření zn. 5002404830 ze dne 17.06.2021, obsahuje pozitivní vyjádření s výskytem plynárenských zařízení (STL, VTL), všeobecné podmínky a situační výkres. Zákres byl převeden do výkresu sítí. Platnost vyjádření je 2 roky.

SčV, a.s. (adresa: Novohospodská 93, 261 01 Příbram, kontaktní osoba: Dana Hanzíková, e-mail: d.hanzikova@volny.cz, telefon: 608 205 201) - vyjádření zn. 1SCVZAD9979 ze dne 16.06.2021, obsahuje pozitivní vyjádření s výskytem vodohospodářského zařízení, konkrétně čistírny odpadních vod, dále všeobecné podmínky a situační výkres. Zákres sítí byl převeden do výkresu sítí. Platnost vyjádření je 1 rok.

Obec Strančice (adresa: Revoluční 383, 251 63, Strančice, kontaktní osoba: Ing. Daniela Lohynská-asistentka OÚ, e-mail: daniela.lohynska@strancice.cz, telefon: 323 642 365) – vyjádření zn. ze dne 25.6.2021, obsahuje pozitivní vyjádření k síti veřejného osvětlení, které je ve správě obce, včetně grafického podkladu.

Geodetické zaměření stávajícího stavu

Geodetické zaměření stávajícího stavu je podkladem pro návrh rekonstrukce vozovky.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území nespadá do velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Lokalita nezasahuje do žádné z kategorií chráněných území evropské soustavy Natura 2000.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném ani jiném specifickém území nebo oblasti.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba.

V souvislosti s pročištěním silničních příkopů a pročištěním příp. obnovou stávajících propustků dojde k odstranění náletových dřevin v nezbytně nutném rozsahu.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nebude umístěna pozemcích chráněných ZPF.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedochází.

l) Územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – na začátku a na konci řešeného úseku na stávající silnici II/107. Severní a střední okružní křižovatka je navíc vždy jedním paprskem napojena na stávající rampu sjezdu dálnice D1. Jižní okružní křižovatka je kromě silnice II/107 napojena na stávající silnici III/00323 a obslužnou komunikaci logistického centra Všechnomy. V km 6,5 se na opravovanou komunikaci připojují v místě průsečné křižovatky 2 místní komunikace. V km 7,35 a 7,45 jsou připojeny stávající účelové komunikace.

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Nově zřízené odvodňovací šterbinové žlaby budou přípojkami napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru zajištění bezbariérového přístupu.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V obci Všechnomy je připravována související akce „II/107 Všechnomy, okružní křižovatka, DUR“, investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, zpracovatel dokumentace Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, HIP Ing. Petr Pacák. Rozhraní staveb na silnici II/107 je ve staničení km 6,762 (=začátek úseku řešené stavby). Časově nejsou v tuto chvíli obě stavby provázány.

Žádné jiné související stavby nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

číslo pozemku	katastrální území	vlastník	číslo LV	výměra [m ²]	druh pozemku/využití	způsob ochrany
166/43	Všechnomy	P3 Prague D1 s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1	182	401	ostatní plocha/zeleň	
166/7	Všechnomy	Obec Strančice, Revoluční 383, 25163 Strančice	10001	292	orná půda	ZPF
199/3	Všechnomy	KM - PRONA, a.s., č. p. 215, 46353 Rynoltice	195	1143	trvalý travní porost	ZPF

199/4	Všechnomy	KM - PRONA, a.s., č. p. 215, 46353 Rynoltice	195	1213	ostatní plocha/manipulační plocha	
199/5	Všechnomy	KM - PRONA, a.s., č. p. 215, 46353 Rynoltice	195	258	ostatní plocha/jiná plocha	
201/43	Všechnomy	OPTREAL, spol. s r.o., V Oblouku 266, 25101 Čestlice	215	765	trvalý travní porost	ZPF
204/49	Všechnomy	Obec Strančice, Revoluční 383, 25163 Strančice	10001	48	trvalý travní porost	
208/3	Všechnomy	Mountfield a.s., Mirošovická 697, 25164 Mnichovice, Logistické centrum Všechnomy s.r.o., Poděbradská 1162, 25092 Šestajovice	166	256	orná půda	ZPF
208/4	Všechnomy	Mountfield a.s., Mirošovická 697, 25164 Mnichovice, Logistické centrum Všechnomy s.r.o., Poděbradská 1162, 25092 Šestajovice	166	590	orná půda	ZPF
208/5	Všechnomy	Mountfield a.s., Mirošovická 697, 25164 Mnichovice, Logistické centrum Všechnomy s.r.o., Poděbradská 1162, 25092 Šestajovice	166	562	orná půda	ZPF
446/6	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 (dále jen KSÚS)	72	4359	ostatní plocha/silnice	
447/1	Všechnomy	P3 Prague D1 s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1	182	1168	orná půda	ZPF
451	Všechnomy	Obec Strančice, Revoluční 383, 25163 Strančice	10001	798	ostatní plocha/ostatní komunikace	
469	Všechnomy	Plzeňský Prazdroj, a. s., U Prazdroje 64/7, Východní Předměstí, 30100 Plzeň	76	2811	ostatní plocha/dráha	
470/1	Všechnomy	Plzeňský Prazdroj, a. s., U Prazdroje 64/7, Východní Předměstí, 30100 Plzeň	76	3104	ostatní plocha/dráha	
471	Všechnomy	Plzeňský Prazdroj, a. s., U Prazdroje 64/7, Východní Předměstí, 30100 Plzeň	76	2192	ostatní plocha/dráha	
479/2	Všechnomy	Vlastnické právo: Česká Republika, právo hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	84	90378	ostatní plocha/silnice	
480/1	Všechnomy	Logistické centrum Všechnomy s.r.o., Poděbradská 1162, 25092 Šestajovice	153	1123	ostatní plocha/silnice	
480/10	Všechnomy	Obec Strančice, Revoluční 383, 25163 Strančice	10001	81	ostatní plocha/silnice	

PDPS 04/2023

480/14	Všechnomy	České šterkopísky spol. s r.o., Cukrovarská 34/41, Čakovice, 19600 Praha 9, Dvořák Jaroslav Ing., Fibichova 836/9, 25101 Říčany	250	69	ostatní plocha/silnice	
480/2	Všechnomy	Krejzarová Gabriela, Komenského 1055/33, Bolevec, 32300 Plzeň, Richterová Věra, Všechnomy 24, 25163 Strančice, Ševčíková Jana, Vondroušova 1216/34, Řepy, 16300 Praha 6, Žemličková Jitka, Všechnomy 39, 25163 Strančice	37	2853	ostatní plocha/silnice	
480/3	Všechnomy	Jandusová Marie PhDr., Nad vodovodem 490/71, Malešice, 10800 Praha 10, Komárek Josef, Pod Mostem 151, 25166 Mirošovice, Komárek Vlastimil Ing., U Třešňovky 444, 25726 Divišov	21	644	ostatní plocha/silnice	
480/6	Všechnomy	Jandusová Marie PhDr., Nad vodovodem 490/71, Malešice, 10800 Praha 10, Komárek Josef, Pod Mostem 151, 25166 Mirošovice, Komárek Vlastimil Ing., U Třešňovky 444, 25726 Divišov	21	224	ostatní plocha/silnice	
480/7	Všechnomy	SJM Miksa Zbyněk Ing. a Miksová Ludmila, Miksa Zbyněk Ing., Laňkova 127, 25101 Tehov, Miksová Ludmila, Domažlická 1410/10, 25101 Říčany	170	812	ostatní plocha/silnice	
480/9	Všechnomy	Obec Strančice, Revoluční 383, 25163 Strančice	10001	312	ostatní plocha/silnice	
482/1	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: KSÚS	72	1193	ostatní plocha/silnice	
482/3	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: KSÚS	72	534	ostatní plocha/ostatní komunikace	
482/4	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: KSÚS	72	328	ostatní plocha/ostatní komunikace	
482/5	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: KSÚS	72	24	ostatní plocha/ostatní komunikace	
482/8	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: KSÚS	72	158	ostatní plocha/ostatní komunikace	
483	Všechnomy	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: KSÚS	72	2209	ostatní plocha/ostatní komunikace	

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Charakter stavby – rekonstrukce komunikace – nevyvolává vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky.

q) Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí

Komunikace bude křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

silnice I. třídy nebo místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 400 kV 30 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách:

20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí:

7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod

v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky do průměru 200 mm 4 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky do průměru 500 mm 8 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky nad průměr 500 mm 12 m na obě strany od půdorysu

Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
výměníkové stanice	2,5 m

Vodovody a kanalizace – zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řad nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	2,5 m

Poznámka:

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ve zvláštních případech, v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenského zařízení, může správní orgán stanovit rozsah ochranných pásem až 200 m.

r) Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 sb. stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)
- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje

Předmětná stavba se nachází v těsné blízkosti žel. vlečky „Vlečka pivovar Velké Popovice“ (č. úředního povolení 3470). Na vlečce je velmi sporadický (sezónní) provoz.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavba řeší opravu úseku silnice II/107. Opravovaný úsek začíná v obci Všechnomy, pokračuje jižním směrem nejprve k dálnici D1 a poté dále směrem na Velké Popovice. Končí za okružní křižovatkou se silnicí III/00323. Kromě opravy souvislého úseku silnice II/107 v délce cca 0,7 km dojde i k rekonstrukci 3 okružních křižovatek. Dvě z okružních křižovatek připojují rampy z dálničního sjezdu na 15. km dálnice D1, třetí okružní křižovatka připojuje silnici III/00323 a komunikací obsluhující Logistické centrum Všechnomy.

b) Účel užívání stavby

Dopravní funkce – komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není pro tuto stavbu požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný záměr bude projednán v rámci územního řízení s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky budou zapracovány do čístopisu projektové dokumentace pro územní řízení.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nejsou žádné požadavky.

g) Navrhované parametry stavby

Pro snadnou orientaci je projektové staničení shodné s provozním staničením silnice II/107. Začátek stavebních úprav (ZÚ) je v km 6,672, konec úseku (KÚ) v km 7,454. Celková délka opravovaného úseku silnice II/107 je cca 0,8 km. Součástí opravy je i rekonstrukce 3 okružních křižovatek, které se nacházejí v řešeném úseku komunikace.

Oprava úseků silnice předpokládá zachování stávajícího šířkového i výškového vedení trasy. Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové. Poloměry směrových oblouků se pohybují od 30 m (zejména u větví okružních křižovatek) po 490 m v mezikřižovatkových úsecích. Rekonstrukce respektuje i současné výškové řešení. Podélný sklon se pohybuje od 0,30% do 4,80%. Zakružovací oblouky mají poloměr od 300 m (v okolí okružních křižovatek) do 2000 m. Ve většině úseku je zachována stávající niveleta komunikace. Výjimkou jsou mírné úpravy nivelety v místech, kde dochází k úpravě příčného sklonu vozovky.

Stávající návrhová rychlost v jednotlivých úsecích je beze změny.

Návrh technologie oprav vychází z provedené diagnostiky vozovky, která je součástí dokumentace. Technologie opravy komunikace v jednotlivých úsecích je popsána v kapitole 2.3.a), podrobně řešena pak v dokumentaci stavebních objektů (část D) a zároveň je patrná z přílohy C.3 Koordinační situace v měřítku 1:500.

V rámci opravy silnice II/107 dojde i k rekonstrukci 3 okružních křižovatek. U těchto křižovatek je navržena rovněž úprava dělicích (směrovacích) ostrůvků (příp. jsou zcela nové ostrůvky doplněny na větvích, kde v současném stavu chybí) a středového prstence. Aby se zabránilo poškození hran zpevnění, je na vybraných místech nezpevněná krajnice nahrazena přídlažbou z žulové dlažby.

h) Základní technické parametry stavby

Technické parametry stavby jsou detailněji řešeny v dokumentaci stavebních objektů (část D). Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci silnice, vycházejí technické parametry opravené vozovky ze stávajících.

Silnice II/107 je silně zatížena těžkou nákladní automobilovou dopravou. Z hlediska návrhu konstrukce vozovky je silnice zařazena do kategorie TDZ III s návrhovou úrovní porušení D1. Vysoké nároky na kvalitu konstrukce vozovky umocňují i převažující pomalé jízdy vzhledem k mezikřižovatkové vzdálenosti 200 – 300 m.

Rekonstrukce vozovky respektuje stávající šířkové uspořádání. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí od 6,5 m do 12 m. V místě připojení na okružní pás dochází vlivem umístění dělicích ostrůvků k většímu rozšíření komunikace, šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech z okružních křižovatek se pohybuje mezi 5,0 a 6,0 m.

Průměry okružních křižovatek jsou 44 m (obě křižovatky napojující rampu dálničního sjezdu) resp. 35,5 m (křižovatka napojující Logistické centrum Všechnomy). Parametry okružních křižovatek jsou dimenzovány na

průjezd návěsových souprav délky 16,5 m. Šířky okružních pásů jsou 7,4 m, 7,0 m resp. 6,8 m, šířka prstence je u všech křižovatek 2,0 m.

V úsecích v extravilánu je zpevněná vozovka ohraničena nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m (ve stísněných poměrech 0,5 m), podél vozovky jsou osazeny směrové sloupky. Stejně řešení převažuje i v úsecích v intravilánu, kde vzhledem k nulovému pohybu chodců není navrženo veřejné osvětlení a krajnice jsou osazeny směrovými sloupky.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předběžný termín realizace v tuto chvíli není znám. Je předpoklad stavbu realizovat v průběhu stavební sezony roku 2023. Předpokládaná doba realizace je cca 5 měsíců. Doba trvání bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavba se navrhuje realizovat po etapách. Během etapy dojde vždy k úplné uzavírci daného úseku pro veškerou dopravu. Návrh etapizace je patrný z grafické přílohy D.1.4 Situace etapizace stavby. Pro každou etapu je navržena vždy 1 objížděná trasa v každém směru. Během etapy je zcela zásadní zajistit dopravní napojení Logistického centra Všechnomy na dálniční síť (dálnice D1, SOKP D0), tomu jsou přizpůsobeny i navrhované objížděné trasy. Rekonstruovaným úsekem je vedena i autobusová linky č. 461 systému Pražské integrované dopravy. Během jednotlivých etap se předpokládá výlukový provoz s neobsluhování vybraných zastávek.

Návrh etapizace

Etapa 1 – „krajní“ úseky: km 6,672-6,850, km 7,340-7,454 včetně poloviny jižní OK (dl. 228 m)

Etapa 2 – úsek km 6,850-7,140 včetně severní OK (dl. 290 m)

Etapa 3 – úsek km 7,140 – 7,310 včetně prostřední OK (dl. 170 m)

Etapa 4 – úsek km 7,310-7,340 včetně poloviny jižní OK (dl. 30 m).

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

<u>Číselná řada</u>	<u>Skupina objektů</u>
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi

300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

V rámci předložené PD jsou řešeny tyto stavební objekty:

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/107

SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Definitivní dopravní značení

SO 101 Silnice II/107

Návrh rekonstrukce vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovky, rekonstrukce je navržena takto:

Úseky s výměnou všech konstrukčních vrstev

V rámci postupu provádění opravy bude odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky včetně podložní zeminy do hloubky 570 mm pod nově navrženou výšku nivelety (nová úroveň zemní pláně). Poté bude provedena úprava podložní zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál v aktivní zóně zemní pláně (min. 500 mm pod úroveň nové zemní pláně, předpoklad na cca 30% komunikace). Požadavek Edef,2 na pláni je 45 MPa. Po separaci geotextilií budou následně vybudovány nové konstrukční vrstvy podle návrhu v tl. 570 mm.

Výměna všech konstrukčních vrstev bude provedena v obou „krajních“ úsecích a také ve všech 3 okružních křižovatkách. Konstrukci prstence okružních křižovatek určuje příloha D.1.5 Vzorové příčné řezy.

V severním úseku budou v rámci opravy odvodnění vyměněny šterbinové žlaby. Přípojky budou vedeny do stávajících šachet dešťové kanalizace.

Úseky s výměnou jen vybraných konstrukčních vrstev

V rámci postupu provádění opravy bude odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky včetně podložní zeminy do hloubky 320 mm pod nově navrženou výšku nivelety. V úsecích, kde bylo diagnostikou vozovky určeno štetové jádro, nesmí být toto jádro narušeno. Po odfrézování bude provedena odborná kontrola stavu povrchu a bude upřesněn rozsah ploch k lokálním opravám a sanacím, včetně možné sanace krajnic. Následně po provedení oprav dojde k vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky v tl. 320 mm.

Tento typ opravy je navržen v mezikřižovatkových úsecích mezi severní a prostřední okružní křižovatkou a mezi prostřední a jižní okružní křižovatkou.

V rámci zajištění řádného odvodnění dojde ve všech úsecích k pročištění příp. úplné obnově propustků a pročištění příp. reprofilaci silničních příkopů. Tam, kde to umožňují sklony svahů, budou u propustků nahrazena kolmá čela šikmými. Silniční příkopy na nátokové i výtokové straně propustků budou zpevněny. Stávající zpevnění v příkopech bude obnoveno, nezpevněné příkopy budou dle situace buď zpevněny (lomová dlažba, betonové žlabovky) nebo pročištěny příp. reprofilován pro zajištění řádného odvodu srážkové vody.

V úsecích, kde jsou nyní instalována ocelová svodidla, dojde k úplné výměně těchto svodidel. Oba konce budou opatřeny náběhovými díly. V úseku pod dálničním mostem jsou na západní straně navržena nová betonová svodidla chránící před nárazem do mostních pilířů. Na východní straně vozovky bude ponechán stávající (nouzový) chodník a vzhledem k většímu směrovému i výškovému odsazení mostních pilířů zde betonová svodidla osazena nebudou.

SO 180 Přejížděcí dopravní značení

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu co nejmenší. Součástí SO 180 je návrh etapizace stavby a pro každou etapu jsou vypracovány objízdné trasy.

Realizace stavby bude prováděna po etapách, možná etapizace stavby je:

Etapa 1 – „krajní“ úseky: km 6,672-6,850, km 7,340-7,454 včetně poloviny jižní OK (dl. 228 m)

Etapa 2 – úsek km 6,850-7,140 včetně severní OK (dl. 290 m)

Etapa 3 – úsek km 7,140 – 7,310 včetně prostřední OK (dl. 170 m)

Etapa 4 – úsek km 7,310-7,340 včetně poloviny jižní OK (dl. 30 m).

Jednotlivé etapy se předpokládá realizovat za úplného vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

SO 190 Definitivní dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je zejména obnova svislého a vodorovného dopravního značení silnici II/107 a okružních křižovatkách.

Svislé dopravní značení v rámci rozsahu stavby bude ponecháno stávající, pouze budou značky upraveny. Odstraněno bude především SDZ A7a upozorňující na podélné a příčné nerovnosti. U okružních křižovatek bude plně obnovena SDZ C4a na směrovacích dopravních ostrůvcích a Z4b uvnitř středového ostrova. Nově instalované svislé dopravní značky budou velikosti základní ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu nebo na sloupky veřejného osvětlení (stávající v rámci stavby). Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude na silnici II. třídy RA2, na silnici III. třídy RA1.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Dopravní značení se v koncích úpravy naváže na stávající čáry plynulým náběhem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Podél silnic budou nově osazeny směrové sloupky bílé (dopravní zařízení č. Z11a,b) ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 a TP 58. Ve sjezdech účelových komunikací budou nově osazeny směrové sloupky červené kulaté (dopravní zařízení č. Z11g). Výška všech směrových sloupků bude 0,80 m.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Celkové produkované množství odpadů nelze nyní predikovat. Bude známo až při vlastní realizaci stavby.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 541/2020 a vyhláškou č. 8/2021 (katalog odpadů).

O tom, zda-li znovuzískaná asfaltová směs je či není odpadem, pojednává vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Zatřídění asfaltových vzorků dle výše uvedené vyhlášky je součástí Diagnostického průzkumu vozovky.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle zákona č. 541/2020.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §13 zákona o odpadech. Odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V rámci této stavby lze předpokládat výskyt odpadů uvedených v následující tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající vozovky komunikace, nikoliv ploch pro pěší. Vzhledem k účelu stavby není tedy bezbariérové užívání řešeno.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médii.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržovány v provozuschopném stavu.

- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Před zahájením výstavby je nutno zajistit vytýčení podzemních sítí.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb., který stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, který zapracoval předpisy ES a navazující předpisy vč. nařízení vlády č.591/2006 Sb.
- Zákoník práce – zákon č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

Viz kapitoly 1 f) a 2.3 a).

b) Popis navrženého řešení

Viz kapitola 2.3 a).

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno v rámci možností zabezpečit průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude v rámci možností umožněn průjezd vozidel HZS,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Neobsazeno.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán BOZP, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby – je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kapitola 1.k).

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Stavba II/107 Všechnomy – rekonstrukce silnice a okružních křižovatek se nachází v mírně zvlněném území Středočeského kraje cca 10 km jihovýchodně od hranice s hlavním městem Prahou. Stavba prochází katastrálním územím Všechnomy. Silnice II/107 je silnice II. třídy.

Stavba řeší opravu úseku silnice II/107. Opravovaný úsek začíná v obci Všechnomy, pokračuje jižním směrem nejprve k dálnici D1 a poté dále směrem na Velké Popovice. Končí za okružní křižovatkou se silnicí III/00323. Kromě opravy souvislého úseku silnice II/107 v délce cca 0,7 km dojde i k rekonstrukci 3 okružních křižovatek. Dvě z okružních křižovatek připojují rampy z dálničního sjezdu na 15. km dálnice D1, třetí okružní křižovatka připojuje silnici III/00323 a komunikací obsluhující Logistické centrum Všechnomy

Stávající dopravní řešení je zachováno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je zajištěno na obou koncích stavby na stávající úseky silnice II/107. Paprsky okružních křižovatek rovněž navázány na stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují především pročištění stávajících příkopů a vlastní napojení stavby na okolní terén. Svahy příkopů budou upraveny do sklonu max.1:1,5. Upravované svahy a navazující terénní úpravy budou finálně ohumusovány v tl. min. 0,15 m a zatravněny.

Ohumusování v tl. min. 0,15 m a zatravnění se počítá i u neuzpevněné části středového ostrova okružních křižovatek.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou použity žádné speciální vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Není předmětem této stavby.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí je v zásadě pozitivní, neboť stavba přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, což povede ve svém důsledku ke snížení hluchosti. Jízda po novém rovném povrchu bude výrazně tišší a bez vibrací.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu. V rámci stavby budou pouze vyčištěny odvodňovací příkopy, z kterých budou případně odstraněny kolizní náletové dřeviny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není vyžadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k charakteru stavby, rekonstrukce komunikace ve stávající stopě, nejsou navrhována žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště zajištěn po silnici II/107 a dálnice D1.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadně přístupové trasy.

Viz. 2.8 a).

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržováno ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit:

$L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod,

$L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,

$L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod,

a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu § 52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Pojezd nákladních vozidel po nebezpečné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce poježděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.

- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů. ,
-

Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

Ochrana před dalšími účinky stavby

- Zařízení staveniště bude oploceno tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště. V případě potřeby je možno oplotit i samotné staveniště.
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací přesně vytýčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možně dotčené kanalizační vpusti.
- Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Trvalý zábor stavby je patrný z přílohy C.3 Koordinační situace. Dočasné zábory stavby budou realizovány především na stávajících komunikacích a budou upřesněny v navazujících stupních PD.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérových obchozích tras.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance je vyčíslena v oceněném/neoceněném soupisu prací.

Vypracoval:

Ing. Jakub Kliment

únor 2023